

LA CIUDAD SÍ ES PARA MÍ

LOS SERVICIOS URBANOS Y EL CUIDADO DEL MEDIOAMBIENTE MEJORAN LA VIDA DE LOS CIUDADANOS, ALGO QUE DEMUESTRAN EN LUGARES COMO VITORIA, RECIÉN NOMBRADA CAPITAL VERDE EUROPEA POR SUS POLÍTICAS DE SOSTENIBILIDAD

POR S. DE LA RIVA

Vitoria fue declarada el pasado 26 de octubre Capital Verde Europea 2012. Se trata de un reconocimiento anual de la Comisión Europea a aquellas ciudades que destacan por sus políticas medioambientales y sostenibles. El galardón es un buen reclamo desde el punto de vista turístico pero, sobre todo, Vitoria está demostrando ser un buen referente de cómo afrontar el desarrollo de las ciudades.

Más de la mitad de la población vive hoy en ciudades, y se estima que en 2050 el 70% de la población mundial será urbana. Ruido, contaminación, atascos, problemas de abastecimiento de agua... son los fantasmas que amenazan la foto futura. El último informe de las Naciones Unidas sobre asentamientos urbanos solicita a los gobiernos que entiendan la urbanización como una forma eficaz de mejorar el acceso a los servicios a los ciudadanos. "Ciudades como Vitoria o Albacete han registrado avances claros gracias a que hay un compromiso político expreso detrás", dice Luis Jiménez,

director ejecutivo del Observatorio de la Sostenibilidad en España, un ente que reúne a organismos locales y regionales expertos en este tema.

Entre los principales logros que le han valido el reconocimiento a Vitoria y que ahondan en esa búsqueda de la sostenibilidad y la calidad de vida para los ciudadanos destacan, según Jiménez, la planificación de zonas verdes para protegerse del crecimiento urbano desordenado y su programa de movilidad.

Para mejorar la red de transporte público en aras de reducir el uso del vehículo privado, se introdujo el tranvía a finales de 2008 y en otoño de 2009 se sustituyó la obsoleta red de autobuses (de 17 líneas con frecuencias de entre 20 y 30 minutos a nueve líneas con frecuencia de 10 minutos). "Se ha creado una malla de autobús revolucionaria, basada en la preferencia del transporte público. Se reservan

Fomentar el uso de la bicicleta es materia prioritaria de muchos municipios en su cruzada por rebajar el tráfico de vehículos privados.

determinadas calles de alta prioridad para los autobuses, desplegadas en ejes verticales y horizontales, y dos ejes concéntricos que los relacionan entre sí. Las paradas están en las esquinas, para favorecer los intercambios", explica Enrique Huertas, socio director de Buchanan Consultores, especializados en planificación del transporte y desarrollo urbano. Un servicio más rápido y con mayor cobertura se ha traducido en un aumento del 45% en el número de viajes por mes en el último año, según el consistorio vitoriano.

El plan de movilidad también incide en la popularización del uso de la bicicleta, para el que también hay un compromiso político: lograr que en 2020 el 15% de los desplazamientos en la ciudad se haga sobre dos ruedas. En abril de 2010 la ciudad tenía 91 kilómetros de calles o sendas acondicionadas para el tránsito ciclista. El objetivo es llegar a 148 kilómetros, de modo que cualquier punto de la ciudad es-



tará a menos de 250 metros de la red de bicicletas.

Aunque Vitoria ocupa los puestos de cabeza en lo que se refiere a participación ciudadana en el hábito ciclista, el fomento de este medio de transporte es ya parte esencial de los planes de movilidad sostenible que tienen en marcha la mayoría de ciudades con más de 20.000 habitantes. Por el momento, Cataluña es la única región donde la movilidad tiene rango de ley. En cada nueva actuación (polígono, centro comercial...) se ha de tener en cuenta el impacto del coche y se exige diseñar medidas paliativas.

Los beneficios de una adecuada gestión del transporte público no se limitan al plano de la movilidad. También tienen mucho que decir en la calidad del aire. "Las actuaciones abarcan desde la utilización de combustibles más respetuosos ambientalmente en las flotas hasta clases de conducción para contaminar menos", apunta Huertas. Un buen ejemplo: todo el

LA HABITABILIDAD DE LAS CIUDADES EMPIEZA EN LA ADMINISTRACIÓN Y SIGUE EN LA EMPRESA PRIVADA

La mejor manera de lograr que las ciudades sean entornos agradables es que los encargados de dotarlas de servicios estén implicados en trabajar en la dirección correcta. Y "la demostración de que se está comprometido con afrontar una estrategia de sostenibilidad es crear órganos específicos que velen por ello", afirma Luis Jiménez, director ejecutivo del Observatorio de la Sostenibilidad en España.

Desde hace tres años, este ente reúne a los 35 observatorios de ámbito regional y local que existen en España dedicados a la definición y evaluación de la puesta en práctica de hasta 50 indicadores diferentes en temas sociales, medioambientales, institucionales, económicos y culturales. El nuevo reto es establecer metodologías comunes que permitan la comparación de distintos municipios.

Pero tras este primer nivel de estrategia política, el debate sobre las formas de hacer más habitables las ciudades también ha llegado a las empresas encargadas de poner en práctica los servicios. En España, la última iniciativa es la creación del Club de Innovación Urbana. Impulsado el Instituto de Empresa (IE) y el grupo holandés de electrónica de consumo Philips, se trata de una red abierta para que las empresas aporten soluciones o iniciativas que mejoren el bienestar de los ciudadanos. Ya forman parte del club Accenture, FCC, Indra, Redex, Clear Channel, Fundación CIDEU, CIAC, Ciudad Sostenible y Ecosistema Urbano. Las empresas que se sumen han de adquirir el compromiso de iniciar con el IE una línea de investigación o/y promover un evento de debate que profundice en alguna de las facetas de innovación urbana.



pedido de nuevos autobuses (165) realizado por la Empresa Municipal de Transportes de Madrid para 2012 está propulsado por gas natural comprimido. Y una parte (23 unidades) serán vehículos híbridos que combinan motores eléctricos y propulsión por gas natural.

También los servicios de recogida de basuras han evolucionado tecnológicamente y están apostando por introducir vehículos eléctricos. Las mejoras para aumentar la calidad de vida de los vecinos pasan asimismo por un mejor diseño de las rutas de recogida para evitar interferencias en el tráfico y la implantación de sistemas neumáticos, que ya funcionan en una treintena de ciudades españolas, como Vitoria, Sevilla y Zaragoza. En este sistema, los residuos depositados en unos contenedores fijos caen a una red general de tuberías subterráneas donde una corriente de aire los traslada a una velocidad de 60 o 70 km/h hasta la central de recogida.

Los méritos de Vitoria tocan también otras áreas, como los avances en reciclaje y el consumo de agua, territorios que exigen la participación de la población. Y es que mejorar la habitabilidad también depende de uno mismo. 